

CARIBOU CASES

EUROPE

Valises latérales Caribou 44L pour porte-bagages Givi – Instructions de montage

Outils requis

Clés métriques et clés hexagonales

Veillez consulter un technicien moto qualifié si vous avez des doutes sur votre capacité à installer ce produit. Lisez toutes les instructions avant de commencer l'installation. Vérifiez toutes les fixations périodiquement à l'aide d'une clé, surtout après un renversement ou un accident. En cas de problème, veuillez nous envoyer un e-mail.

KIT DE COUPE

- 4 x cales
- 4 x entretoises de cale
- 8 vis à tête ronde M6 x 35 mm
- 8 x écrous M6 Nylock (boîtier intérieur)
- 8 x rondelles M6 (boîtier intérieur)
- 8 x couvercle d'écrou en vinyle M6

KIT DE LOQUET À COMPRESSION

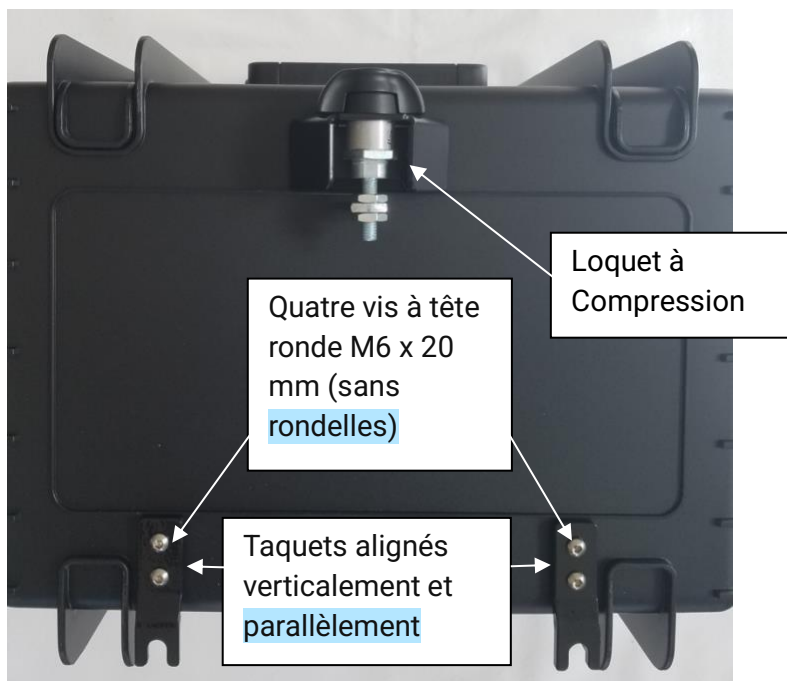
- 2 x ensemble de loquet à compression
- 2 x entretoises de loquet
- 2 x clés
- 4 écrous M8 Nylock
- 40 vis à tête ronde M8 x 35 mm
- 8 x rondelles M8
- 8 x couvercles d'écrou en vinyle
- 2 x plaque de support

KIT DE PLAQUE DE VERROUILLAGE

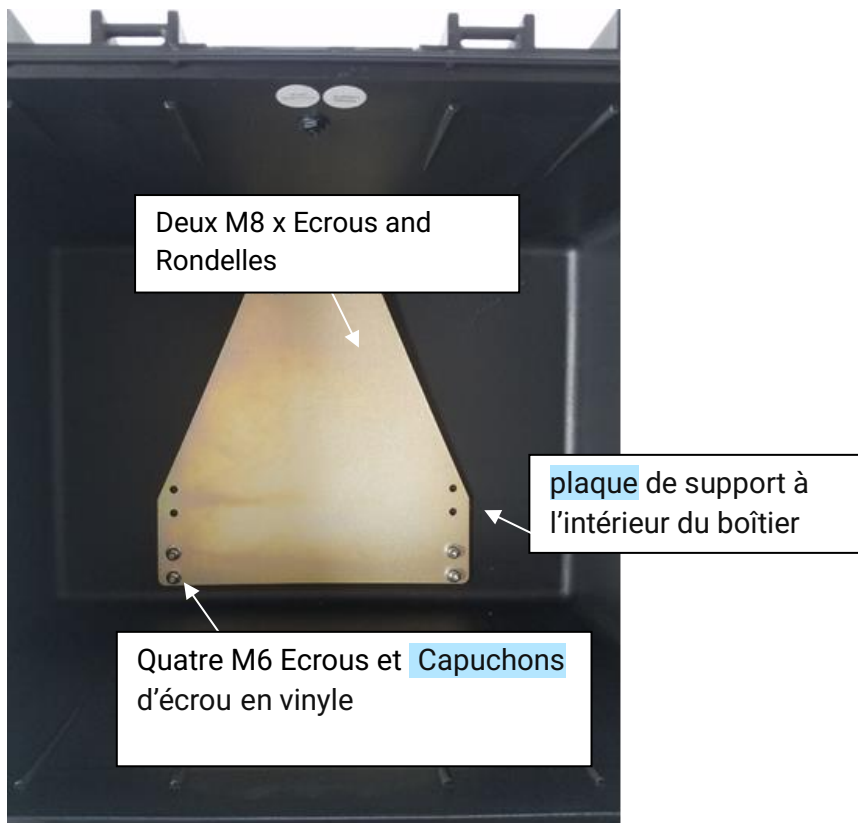
- 2 x plaque de verrouillage
- 4 vis à tête ronde M6 x 30 mm
- 4 écrous M6 Nylock
- 4 x rondelles M6

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1) Assemblez les pièces sur le boîtier comme indiqué ci-dessous

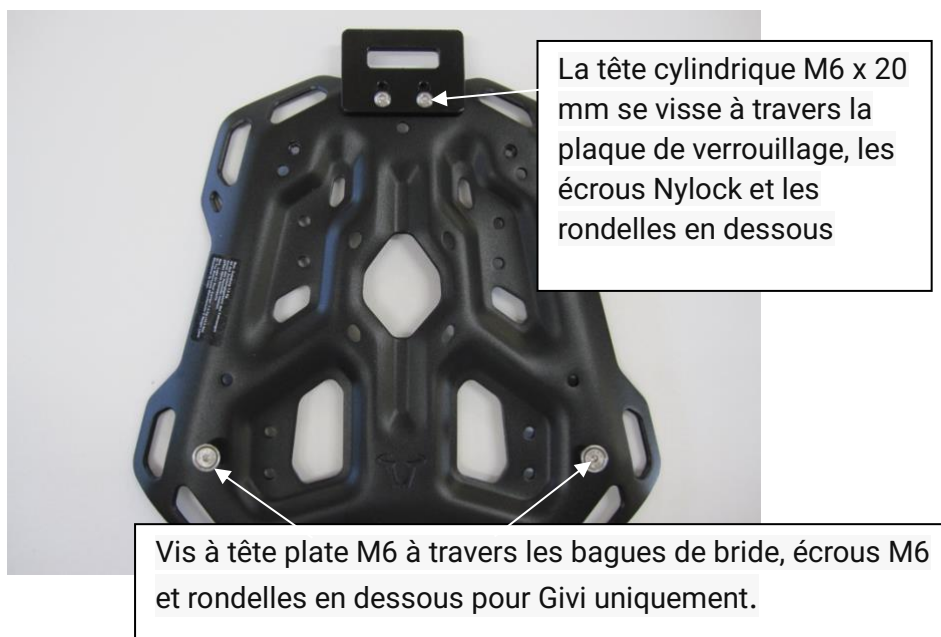


Voir la [photo](#) à l'intérieur du boîtier Page suivante

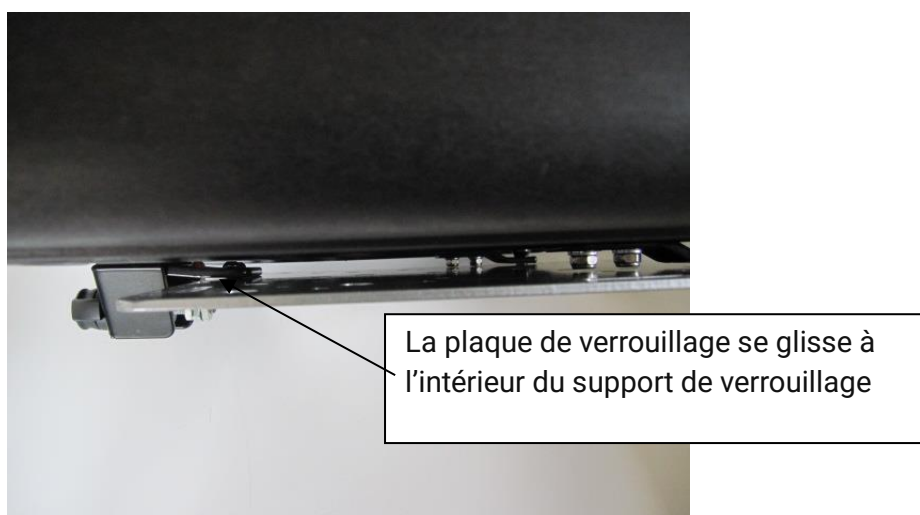


2) Serrez les écrous M8 à 10Nm. Serrez les écrous M6 à 6Nm.

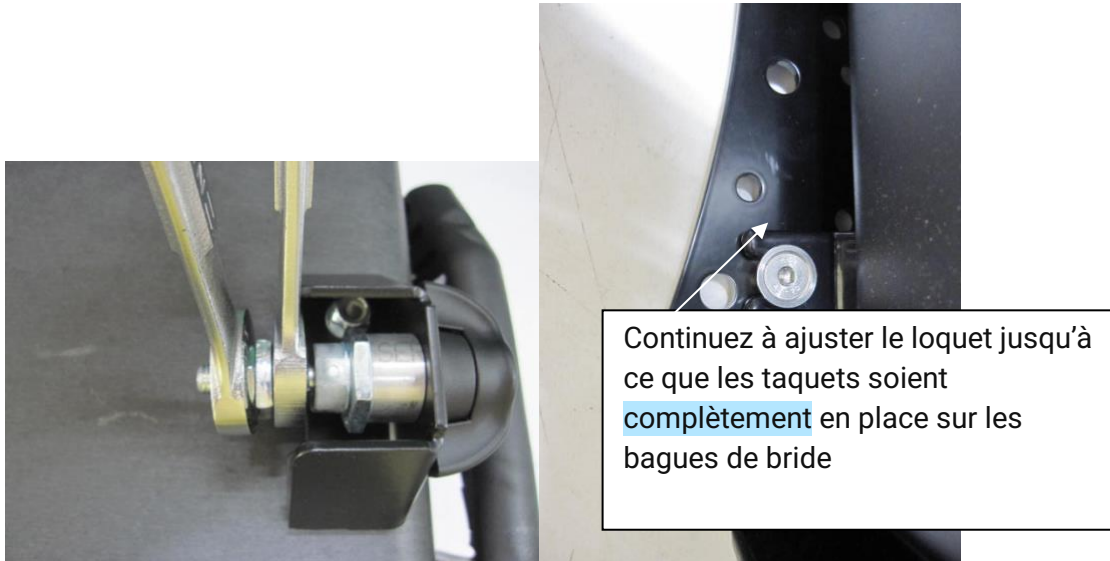
3) Assemblez les bagues de bride et la plaque de verrouillage sur le dessus de la plaque Givi Monokey ou SW Motech Adventure comme indiqué (plaque SW Motech illustrée, les emplacements des trous Givi sont les mêmes).



4) Tournez d'abord le bouton de verrouillage à compression à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Alignez les taquets avant avec les bagues de bride et alignez le support de verrouillage avec la plaque de verrouillage. Poussez le boîtier pour engager complètement les taquets avant sur les bagues de bride (la plaque de verrouillage se glisse à l'intérieur du support de verrouillage), puis tournez le loquet de compression dans le sens des aiguilles d'une montre à PLEIN 180 degrés jusqu'à ce que vous sentiez une détente solide. Si le loquet ne tourne pas à 180 degrés ou s'il tourne à 180 degrés mais que le boîtier est desserré, ajustez le loquet comme indiqué ci-dessous pour éliminer tout mouvement ou cliquetis. Verrouillez le loquet avec la clé pendant la conduite.



5) Ajustez les contre-écrous de chaque côté de la came à l'aide de deux clés de 17 mm (ne mettez pas de couple sur le loquet lui-même). Le déplacement des contre-écrous vers le support de verrouillage augmente la force, leur déplacement vers l'extrémité de l'arbre fileté diminue la force. Vous devriez ressentir une bonne résistance à la rotation complète du loquet lors du montage du boîtier sur le vélo. Faites plusieurs ajustements au départ pour vous assurer que les cales (pièces fourchues) s'engagent complètement avec les bagues de bride, elles sont bien ajustées à l'état neuf. Rouler avec le boîtier desserré et cliquetant peut endommager/affaiblir le loquet.



IMPORTANT ! RÉGLEZ VOTRE AMORTISSEUR ARRIÈRE SUR LE RÉGLAGE LE PLUS RIGIDE LORSQUE LES BAGAGES SONT CHARGÉS. NE DÉPASSEZ PAS LA CAPACITÉ DE CHARGE SPÉCIFIÉE POUR VOTRE VÉLO. VÉRIFIEZ PÉRIODIQUEMENT TOUTES LES FIXATIONS À L'AIDE D'UNE CLÉ, EN PARTICULIER APRÈS UN ACCIDENT OU UN RENVERSEMENT. EMBALLEZ LA MALLETTE DE MANIÈRE À CE QUE LE COUVERCLE SE FERME FACILEMENT SANS FORCE EXCESSIVE.